

KUJIKP1876RV

- 9. 03. 2018

KUJIKP1876RV/2018

## KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

ML

Váš dopis zn.: KUJI 11885/2018 OZPZ 335/2018 MI  
Ze dne: 07. 02. 2018  
Naše značka: KHSV/02524/2018/TR/HOK/Štěp

Vyřizuje: Ing. Jitka Štěpanovská  
Telefon: 568 858 312  
E-mail: jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

Datum: 9. března 2018

**Třebíč, Přeložka silnice I/23 – JZ obchvat** – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je věcně příslušným dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 30 § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a dle § 23 odst. 6 zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto **vyjádření**:

**Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě nemůže předložený záměr z hlediska jeho vlivu na ochranu veřejného zdraví posoudit vzhledem k neúplnosti předložené dokumentace, a to v části hodnocení změny faktorů životního prostředí – hluk a ovzduší.**

Po prostudování oznámení konstatujeme, že údaje ohledně hluku a ovzduší, hluková studie a rozptylová studie, jsou neúplné, a proto požadujeme jejich vysvětlení nebo doplnění:

### Akustická studie

– Vstupní údaje intenzity dopravy:

V akustické studii je uvedeno, že byly použity údaje z Technické zprávy zadavatele studie bez bližšího označení. Technická zpráva není samostatně citována v bodě 3 Podklady a legislativa, lze se pouze domnívat, že je zahrnuta mezi projektové podklady investora.

V oznámení jsou uvedeny údaje ohledně dopravního průřezu, popsán je vypracovaný model firmou ADIAS s. r. o. z roku 2007 zpracovaný pro tři scénáře: stávající stav, varianta A – realizace jižního a jihovýchodního obchvatu, varianta B – realizace celého obchvatu. Pro zpracování odborných studií a vymezení intenzit dopravy na jednotlivých částech přeložky silnice I/23 byly údaje získány z Celostátního sčítání dopravy v roce 2016, přepočteny pomocí koeficientů na rok 2035 s aplikací rozčlenění intenzit křižovatek dle předchozích materiálů (nespecifikováno, dle kterých, zřejmě dopravní model z roku 2007).

Požadujeme vyhodnotit vstupní data intenzit dopravy na jednotlivých úsecích přeložky – prověřit a zdůvodnit použití vypracovaného dopravního modelu z roku 2007, blíže popsat metodu „aplikace rozčlenění intenzit křižovatek dle předchozích materiálů“, např. není jasné, zda při stanovení intenzit dopravy byl použit manuál z roku 2011 ohledně Výpočtu hluku z automobilové dopravy. Požadujeme akusticky posoudit stávající stav v době podání oznámení, tj. rok 2018, pro vyhodnocení, zda lze

do uvažovaného území nový zdroj hluku umístit. Stávající hlukový stav požadujeme prověřit alespoň orientačním náměrem hluku pro validaci výpočtového modelu.

– Akustické výstupní údaje:

V akustické studii i v oznámení jsou uvedeny předpokládané údaje dopadající ekvivalentní hladin akustického tlaku v referenčních kontrolních bodech v roce 2035. Z vypočtených hodnot lze dovodit, že byly vzaty v úvahu i 3 protihlukové stěny o neznámé akustické neprůzvučnosti (v studii i oznámení jsou uvedeny pouze údaje o výšce, délce a začátku staničení).

Požadujeme provést akustické hodnocení nejen pro výhledový rok, ale i pro rok dokončení stavby. Výpočty předpokládaných ekvivalentní hladin akustického tlaku A v referenčních kontrolních bodech požadujeme doložit ve variantě bez protihlukových opatření, na základě výsledků bude uveden návrh protihlukových opatření – protihlukové stěny včetně údajů o akustické neprůzvučnosti, a poté doložit výpočty předpokládaných ekvivalentní hladin akustického tlaku A v referenčních kontrolních bodech jejich účinnost. Dále požadujeme posoudit, k jakým akustickým změnám dojde po dokončení stavby v dotčeném území.

- Požadujeme podrobněji prověřit akustickou situaci u referenčního kontrolního bodu 11 – č. p. 1070 v k. ú. Třebíč. Nyní, v současném stavu, dominantním hlukem z dopravy je provoz po komunikaci II/410 v úseku ul. Koželužská, sčítací úsek 6-5941. Dle Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 bylo v tomto úseku nasčítáno 4 700 vozidel/24 hod. Po realizaci záměru je předpoklad, že v úseku od budoucí křižovatky K2 směrem do Starče, tj. úsek před bodem 11 – č. p. 1070 v k. ú. Třebíč, bude předpokládá intenzita dopravy 13188 vozidel/24 hod. V závěru akustické studie je uvedeno, že u bodu 11 – č. p. 1070 v k. ú. Třebíč je dominantním hlukem imise hluku ze současné silnice II/410 (ul. Koželužská) a vlivem provozu záměru dojde k navýšení této imise o 0,1 – 0,2 dB. Imise hluku ze současné silnice II/410 (ul. Koželužská) v akustické studii uvedena není.

Vzhledem k nárůstu intenzity dopravy po komunikaci II/410 (ul. Koželužská) v úseku od budoucí křižovatky K2 směrem do Starče a vzhledem ke skutečnosti, kdy akustická situace u tohoto bodu bude ovlivněna i samotnou přeložkou, kde se ve směru k východu (úsek přeložky, který je nejbližší k bodu 11) předpokládá intenzita dopravy 22 308 vozidel/24 hod., požadujeme podrobnější prověření závěru akustického výpočtu.

Vzhledem k nárůstu intenzity dopravy po komunikaci II/410 (ul. Koželužská) v úseku od budoucí křižovatky K2 směrem do Starče požadujeme rovněž vyhodnotit i hlukovou situaci ve vzdálenější zástavbě u této komunikace a to včetně výpočtu hluku z dopravy pro rok 2000 z důvodu posouzení, zda pro ucelený úsek komunikace II/410 (ul. Koželužská) v úseku od budoucí křižovatky K2 směrem do Starče lze ještě použít korekci staré hlukové zátěže ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- Požadujeme rozšířit výpočtové body v lokalitě polikliniky Vltavínská v místě budoucí plochy určené územním plánem města Třebíč pro bydlení.
- Akustická studie neobsahuje podrobnosti metody výpočtu, např. použité korekce, uvažovanou rychlost vozidel, zohlednění šíření hluku, nejistotu výpočtu. Je pouze uvedeno, že byl použit program HLUK+ verze 11.61 profi11X\_uzemi, a že algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů.

Rozptylová studie

- Požadujeme prověřit u emisních parametrů zdrojů – doprava, zda jsou použity při výpočtu rychlosti vozidel, které předpokládá řešený záměr a případně provést korekci výpočtů. V rozptylové studii je uvedena rychlost vozidel: výpočtová rychlost je 90 km/h (extravilánová část obchvatu) a 80 km/hod (intravilánová část obchvatu), v obci 50 km/hod. V oznámení je ale uvedeno na str. 18 „Komunikace je navržena v extravilánovém provedení, návrhová rychlost požadována na 80 km/h, intravilánová část je navržena na 70 km/hod. Tomu odpovídají návrhy podélných sklonů a směrových oblouků.“

Dokumentace oznámení:

- Požadujeme prověřit aktuálnost požadavků, které byly vzneseny při projednávání územního plánu města Třebíč, a to zejména:  
Změna 5 bod. 1 Vídeňský rybník. Požadavek na plochu ochranné zeleně podél přeložky I/23 pro lokalitu B11 a možná i B10.  
Změna 8.010a – nové centrum čtvrti Borovina. Požadavek na splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním i vnitřním prostoru staveb byl podmíněn provedením protihlukové stěny po celém obvodu areálu ze severní strany.
- Požadujeme mezi hlavní opatření, která jsou součástí předkládaného záměru (str. 118) zařadit i podmínku časového upřednostnění stavby II. etapu, která se skládá z části jižní a jihovýchodní části přeložky I/23 (jižní obchvat Třebíče) před I. etapou výstavby jihozápadní přeložkou I/23. V případě, že by I. etapa byla uvedena do provozu před II. etapou, nastane situace, kdy vozidla budou zajíždět do obydlené zástavby města Třebíče, což bude nutné nově akusticky vyhodnotit.
- Požadujeme doplnit řešení větrání tunelu včetně případného akustického hodnocení.

**Odůvodnění:**

Dne 07. 02. 2018 bylo na Krajskou hygienickou stanici kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručeno od Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“ s žádostí o vyjádření k dokumentaci oznámení záměru. Dokumentace záměru byla zpracována společností JP EPROJ s. r. o., ing. Jarmilou Paciorkovou, U Statku 301/1, 736 01 Havířov, v říjnu 2017. Součástí oznámení je také akustická studie č. 201801-03 zpracovaná společností Akustika Bartek s. r. o., 739 11 Pstruží 324 v lednu 2018 a rozptylová studie č. E/4959/2017 zpracovaná společností TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, v lednu 2018. Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4. Záměr je předkládán v jedné variantě.

Předmětem záměru je I. etapa přeložky silnice I/23 – jihozápadní část. Trasa přeložky silnice I/23 je připravovaná ve dvou etapách, které se skládají ze tří částí: I. etapa, jedna část – jihozápadní část přeložky silnice I/23, II. etapa, dvě části – jižní část přeložky silnice I/23 a jihovýchodní část přeložky silnice I/23. Pro II. etapu bylo již zpracováno posouzení záměru (Oznámení 06/2009 HBH projekt, spol. s r. o., Mgr. Tomáš Šikula, kód záměru VYS440), závěr zjišťovacího řízení byl vydán Krajským úřadem Kraje Vysočina dne 01. 10. 2009 pod č. j. KUJI 72953/2009 OZP 1126/2009 Kle. Pro jihovýchodní část přeložky silnice I/23 (jižního obchvatu) proběhlo nové zjišťovací řízení z důvodu mj. nalezení vhodnější trasy obchvatu oddálené od obytné zástavby s menší potřebou protihlukových opatření a s menším zásahem do území Lorenzových sadů (Oznámení 02/2016, Amec Foster Wheeler s. r. o., Ing. Stanislav Postbiegl, kód záměru VYS822), závěr zjišťovacího řízení byl vydán Krajským úřadem Kraje Vysočina dne 28. 04. 2016 pod č. j. KUJI 34368/2016 OZPZ 327/2016/Ml. Na posouzení II. etapy navazuje předložené oznámení I. etapy, t. j. jihozápadní část přeložky silnice I/23. Předložený záměr je I. etapou výstavby přeložky silnice I/23 (jižního obchvatu města Třebíč) a navazuje na **II. etapu výstavby, která byla časově upřednostněna** a která se skládá z části jižní a jihovýchodní. Celková délka řešené trasy je 4,146 38 km, extravilánová část v kategorii S 9,5/80, intravilánová část v kategorii MS2 8,5/70. Přeložka silnice I/23 je navržena jako dvoupruhová, v křižovatkách jsou navrženy řadící pruhy (zpomalovací a připojovací). Dále jsou na části trasy navrženy pruhy pro pomalá vozidla (pruhy pro předjíždění). Západní napojovací bod přeložky na silnici I/23 odpovídá přibližně kilometru 93,200 provozního staničení silnice I/23. Úpravy a korekce stávající I/23 začínají v prostoru rozvodny JME Říčov. Napojení stávající silnice I/23 od Třebíče do nově budované přeložky je řešeno úrovní neřízenou stykovou křižovatkou. Východním napojovacím bodem, tj. konečným místem řešené trasy je hranice plánované okružní křižovatky se silnicí druhé třídy číslo II/360. Na trase jsou 3 křižovatky, tunel o délce 215 m a výšce min. 6,25 m nad niveletou vozovky. Mimo první křižovatky se stávající silnicí I/23 jsou to dvě křižovatky s ulicí Koželužská, v úseku mezi těmito dvěma křižovatkami je

nová trasa vedena po (zcela rekonstruované) stávající silnici II/410. Trasa bude křížit železniční trať č. 240 Střelice – Okříšky, navrženo je mimoúrovňové křížení, kdy trasa železniční trať podchází, přeložka je vedena v dostatečně hloubce pod niveletou trati. V prostoru zastávky Třebíč – Borovina bude odstraněno stávající vlečkovisko, které sloužilo pro přísun nákladních vlaků do nedalekých výrobních areálů a také jako stáčírna topných a čistících látek. V prostoru křižovatky s ulicí Koželužskou před budovou bývalé továrny BOPO budou odstraněny jednopodlažní stavby, ponechána bude pouze prodejna BOPO. V tomto prostoru dojde rovněž k přerušení napojení ul. Řípovské do ul. Koželužské. Ul. Řípovská bude nově připojena do ul. Spojenců. V staničení 2,247 72 km, v prostoru u Janova mlýna, se na hlavní trasu přeložky napojuje účelová komunikace, která zpřístupňuje zahrádkářské kolonie a zadní část areálu bývalé továrny BOPO, napojení není navrženo jako plnohodnotná křižovatka z prostorových a provozních důvodů. Dále ve staničení 3,581 00 km, v prostoru polikliniky Vltavínská je navržen most pro předání dopravy do chatové oblasti, které je nutné, neboť chatovou oblast není možné jinak dopravně napojit. Součástí stavby jsou i 3 protihlukové stěny: PHS 1, levá strana, začátek staničení 1.540 km, délka 84 m, kolmá výška 11 m nebo nižší ekvivalent se šikmým zakončením, PHS 2, levá strana, začátek staničení 1.624 km, délka 58 m, kolmá výška 7 m a PHS 3, levá strana, začátek staničení 1.747 km, délka 100 m, kolmá výška 6 m.

Pro přeložku I/23 jsou navrženy následující stavební objekty:

SO 011, SO 012, SO 021 - 025 Objekty přípravy staveniště

Objekty pozemních komunikací

SO 111 Silnice I/23 od staničení km 0 000 00 do staničení km 2,430 00

SO 112 Silnice I/23 od staničení km 2,430 00 do staničení km 4,146 00

SO 113 Zatímní napojení silnice I/23 v křižovatce Znojemská

SO 121 Přeložka ulice Pražská

SO 122 Přeložka ulic Řípovská a Vrchlického

SO 123 Propojení ulic Řípovská a Spojenců

SO 124 Účelová komunikace od Janova mlýna

SO 125 Přeložka ulice Vltavínská

SO 131 Pěší komunikace v křižovatce Koželužská, Borovina

SO 132 Pěší komunikace v úseku km 1,630 - 2,250

SO 140 Provizorní komunikace

SO 150 Dopravní značení a dopravní opatření při výstavbě

SO 161 Trubní propustek, km 0,855

SO 171 Demolice stávající I/23

SO 172 Demolice zpevněných ploch v prostoru zastávky Třebíč – Borovina

SO 173 Demolice ulic Řípovská a Koželužská

SO 174 Demolice stávající místní komunikace Vltavínská

SO 175 Demolice provizorních komunikací- řešeno ve vyšším stupni PD

Mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 211 Železniční most, km 1,233

SO 212 Železniční mostní provizorium

SO 213 Zakrytí trasy I/23, km 1,125 – 1,465

SO 214 Silniční most přes Stařečský potok, km 2,418 – 2,497

SO 215 Silniční most přes Terovské údolí, km 2,427 – 2,830

SO 216 Mostní objekt na přeložce ulice Vltavínská, km 3, 575 00

SO 221 – 230 Zárubní zdi

SO 241 – 246 Opěrné zdi

SO 311 – 313 SO 321 – 328 a SO 331 – 334 Demolice a výstavba vodohospodářských objektů

SO 411 – 416, SO 421 – 428, SO 431 – 432 Elektro a sdělovací objekty

SO 511 – 512 a SO 521 – 522 Objekty trubních vedení

SO 650 Přeložka trati ČD č. 240 v km 52,504 do km 52,564 (dražní kilometry)

SO 700 Objekty pozemních staveb

SO 710 Protihlukové stěny

SO 711 Protihluková stěna prostoru křižovatky

SO 811 – 814 Objekty úpravy území – Rekultivace, Ozelení  
Zahájení stavby je plánováno v roce 2027, ukončení výstavby v roce 2029.

Po posouzení bylo oznámení shledáno jako neúplné. Požadavky na doplnění jsou uvedeny ve výrokové části vyjádření. Z tohoto důvodu nemohl orgán ochrany veřejného zdraví předložený záměr z hlediska jeho vlivu na ochranu veřejného zdraví posoudit.

Ing. Jitka Štěpanovská  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Třebíči