

Marcel Juráš



KUJIP01BZXGU

12

v Třebíči 26.2.2018

|                          |              |   |
|--------------------------|--------------|---|
| KRAJ VYSOČINA            |              | 4 |
| Došlo dne: - 1 -03- 2018 | Počet listů  | 3 |
| Č.j. KW/ 14313/2018      | Počet příloh | 0 |

Krajský úřad Kraje Vysočina  
odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57  
586 01 JIHLAVA

**Věc: vyjádření k oznámení – kód záměru VYS917**

**Vyjádření k Oznámení o posuzování s vlivů stavby na životní prostředí v režimu zák.č. 100/2001 Sb., v platném znění – Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat**

Jako obyvatel \_\_\_\_\_, kudy se plánuje „JZ obchvat“ (dále již viz. výše navržený obchvat), tento odmítám, stejně jako občané města dlouhodobě odmítají uvedenou trasu silnice ( od roku 2001 se vedly masívní protesty, petice proti této navrhované trase s více než 3,5 tisíci podpisy). Trasa silnice má totiž procházet jednou z nejcennějších přírodních a rekreačních lokalit v těsné blízkosti města Třebíče. Jde o Terovské a Libušino údolí, což jsou lesoparky se sítí cest a pěšin, vybudované již v 19. a počátkem 20. století Okrašlovacím spolkem, pro procházky a rekreaci občanů. I v předloženém Oznámení se píše, cituji: „Z hlediska prostorového, trasa prochází vyjímečným krajinářsky a ekologicky hodnotným územím (Terovské údolí), které protíná přemostěním celého údolí v diagonále od zahrádkářské kolonie u Polikliniky až k Janovu mlýnu.“ Tento kout přírody je naprosto unikátní, lidé se zde i při nevelké vzdálenosti od středu města setkají s čistou přírodou, v níž jejich děti mohou často pozorovat mnoho ptáků, veverka, zajíce, srnky a další. Jde o hluboká zalesněná údolí, kterými protékají téměř přirozenými koryty 2 potoky (Stařečský a Terovský potok).

V Oznámení není žádná zmínka o tom, že toto území je v současnosti velmi intenzívně využíváno i k sportovním aktivitám – prochází tudy trasa mezinárodní cyklostezky Jihlava – Raabs, obě údolí slouží stovkám rekreačních běžců, školním dětem pro hodiny tělocviku a biologie, zvláště o sobotách a nedělích a prázdninách bývá v údolích plno rodin s dětmi.

Oba zmíněné lesoparky jsou tvořeny hluboce zaříznutými údolními s příkrými stráněmi. V plánech na stavbu silnice se počítá s hlubokými zářezy zejména do stráně Terovského údolí, s masívním odlesněním, s budováním betonových zpevňovacích stěn, aj. Takže pro občany kromě hluku a emisí (v hlubokých špatně odvětrávaných údolích se budou zplodiny hromadit, převládající směr větru je západní, Terovské údolí je orientováno S-J), budou mít občané před sebou místo nádherné zeleně zdevastovanou, částečně zabetonovanou stráň.

Trasa dále po přemostění Stařečského potoka má procházet částí Libušino údolí, kde je též plánováno odstranění zeleně na svahu, kde nahoře stojí panelové domy městské části Borovina na ul.

Spojenců a ul. Bartuškova, tvorba nějakých protihlukových stěn dole je bezpředmětná, pokud se mají vytvořit až nahoře, budou obyvatelé místo do krásného údolí koukat do betonové zdi. Přímo dole v údolí, které se zde poněkud rozšiřuje, proběhla v minulých letech revitalizace bývalé továrny BOPO. Část objektu se mění v byty, z bývalé kotelny byl vybudován Dům dětí a mládeže, ke kterému přiléhají venkovní sportovní hřiště, dětská hřiště, hojně navštěvované zařízení zpřístupňující mládeži vědu – Alternátor. A kolem této revitalizované části města má vést trasa silnice, která sem svede kamionovou tranzitní dopravu, podle plánů radních Třebíče se tudy mají převážet i nadrozměrné náklady nutné pro případné budování dalšího bloku jaderné elektrárny v Dukovanech. Žádná z těchto plánovaných protihlukových zdí, nezabrání naprosté devastaci a hluku.

Dále má silnice procházet přímo obytnou částí městské čtvrti Borovina, takže dosud klidné a zdravé prostředí vezme za své. Problémů je na trase ještě mnohem více, a týkají se i části JV, kde bude mimo jiné silně poškozeno prostředí dalšího městského lesoparku - Lorenzových sadů.

#### **Závěry:**

1. S plánem trasy naprosto nesouhlasím, žádám vypracování studie trasy alternativní, takzvaný „velký obchvat“, který by nepoškozoval obytnou a rekreační zónu města.

2. V městské části Borovina, kudy má vést výše navržený JZ obchvat, jsou čtyři mateřské školky a jedna Základní škola a DDM (dům dětí a mládeže), kdy děti chodí do Libušina údolí sportovat.

3. Dále namítám zvýšení emisních limitů a to jistě nebude prospívat dětem viz. bod 2, kdy k Základní škole přiléhá fotbalové hřiště, kde trénují děti a rovněž hřiště DDM.

4. Dále namítám, že v navrhovaném plánu jsou protihlukové stěny, které ale končí na úrovni čísla popisného 980 na ulici Spojenců, kde zrovna začíná bytová zástavba, která čítá 168 bytových jednotek směrem k ulici Bartuškova a dalších 180 bytových jednotek na ul. Bartuškova směrem k ul. Lidická a tyto již protihlukové stěny chránit nebudou a zrovna tak MŠ a ZŠ na ul. Bartuškova, jsou již mimo tyto protihlukové stěny. Již v současné době, jsou tyto ulice a obyvatelé bytových domů obtěžováni hlukem, prachem a emisemi zplodin z výfukových plynů z ulice Koželužská, kde provoz po celou denní a noční dobu je na stupni 2-3 a tento se odráží od budov bývalého BOPA. Zeleň, která alespoň částečně bránila tomuto hluku, byla pokácena, jelikož ji napadl kůrovec smrkový. Od ulice Koželužská je celá tato bytová zástavba, MŠ a ZŠ na ulicích Spojenců a Bartuškova vzdálena jen několik málo metrů a je v pohledu od ulice Koželužská směrem do kopce, což napomáhá negativnímu šíření hluku a emisí.

5. K stávající trase požaduji vypracování Velké EIA. Předložené Oznámení se totiž vůbec nezabývá geologickými poměry ani průzkumem hydrologických poměrů. Při drastických zásazích do strání údolí totiž může dojít k sesuvům půdy, změně hydrologických poměrů v neprospěch podzemní vody i potoků, protékajících údolními. Zejména je důležité prověřit větratelnost Terovského údolí.

6. Z projednávání o trase silnice je dlouhodobě vylučována veřejnost. Ze zákona musí být územní plán a jeho změny projednávány veřejně. To se naposledy stalo v roce 2004, kdy veřejnost byla zásadně proti této trase. Při úpravách trasy v roce 2008 a 2012 již veřejnost nebyla informována. Rovněž nynější Oznámení má být též projednáváno veřejně. Proto požadují, aby město Třebíč uspořádalo

veřejnou debatu s podrobnou vizualizací celé trasy silnice, aby si občané dovedli představit, jak budou vypadat mosty, tunel, jak hluboké zářezy se plánují do strání údolí, jak mají vypadat protihlukové stěny, podpěry mostů, zpevňovací stěny, a další.

Dále chci sdělit, že plánovaná silnice by nenávratně poškodila nejkrásnější přírodní kout v těsné blízkosti Třebíče a znemožnila aktivní pohyb stovkám občanů na čerstvém vzduchu. Vybudování skutečného obchvatu kolem města, který by navazoval na obchvat Okříšek, vedl by okolo obce Třebíč mezi obcí Stařeč a vyústil by za Horáckým autodružstvem na sil. I/23, by stavbu možná časově poněkud posunul, ale pro životní prostředí města, smysl pro uklidnění dopravy v Třebíči a spokojenost jeho občanů by znamenala velké pozitivum a hlavně by se nenávratně nezničila příroda pro budoucí generace na úkor nesmyslného prosazování výše uvedeného JZ navrženého obchvatu.

MARCEL JURAK