



KUJIP01EF8UK

7L

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57 587 33 Jihlava

Třebíč 11.3.2018		5
KRAJ VYSOČINA		
Došlo dne:	13-03-2018	Počet listů 3
Č.j.:	kn. 19469/2018	Počet příloh 0

Vyjádření k Oznámení o posuzování s vlivů stavby na životní prostředí v režimu zák.č. 100/2001 Sb.,v platném znění – Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat

Občané města dlouhodobě odmítají uvedenou trasu silnice (od roku 2001 masívní protesty, petice proti s více než 3,5 tisíci podpisy). Trasa silnice má totiž procházet jednou z nejcennějších přírodních a rekreačních lokalit v těsné blízkosti města Třebíče. Jde o Terovské a Libušino údolí, což jsou nádherné lesoparky protkané sítí cest a pěšin, vybudované již v 19. a počátkem 20. století Okrašlovacím spolkem, pro procházky a rekreaci občanů. I v předloženém Oznámení se píše, cituji: „Z hlediska prostorového, trasa prochází vyjímečným, krajinářsky a ekologicky hodnotným územím (Terovské údolí), které protíná přemostěním celého údolí v diagonále od zahrádkářské kolonie u Polikliniky až k Janovu mlýnu.“ Tento kout přírody je naprosto unikátní, lidé se zde i při nevelké vzdálenosti od středu města setkají s čistou přírodou, v níž jejich děti mohou často pozorovat spoustu ptáků, veverka, zajíce, srnky, aj. Jde o hluboká zalesněná údolí, kterými protékají téměř přirozenými koryty 2 potoky (Stařečský a Terovský potok).

V Oznámení nebyla žádná zmínka o tom, že toto území je v současnosti velmi intenzívně využíváno i k sportovním aktivitám – prochází tudy trasa mezinárodní cyklostezky Jihlava – Raabs, obě údolí slouží stovkám rekreačních běžců, školním dětem pro hodiny tělocviku a biologie, zvláště o sobotách a nedělích a prázdninách bývá v údolích plno rodin s dětmi.

V roce 2004 byla z Územního plánu Třebíče vyňata alternativní trasa silnice, která by tuto lokalitu poškodila rozhodně méně, Terovské údolí měl překlenout pouze kolmý most, trasa by nesestupovala dolů do Libušina údolí, ale procházela by za bývalou továrnou náhorní plošinou. Při pohledu na katastrální mapu lze zjistit, že zhruba ve stejné době získal pozemky v této alternativní trase jistý podnikatel. Náhoda? Dále byla trasa upravována v územním plánu v letech 2008 a 2012 bez náležitého veřejného projednávání záměru. Občanům byl slibován jen jakýsi blíže neurčený „obchvat“, což si lidé právem vysvětlovali, že trasa povede mimo obytnou a rekreační zónu města.

Oba zmíněné lesoparky jsou tvořeny hluboce zaříznutými údolními s příkrými stráněmi. V plánech na stavbu silnice se počítá s hlubokými zářezy zejména do stráně Terovského údolí, s masivním odlesněním, s budováním betonových zpevňovacích stěn, aj. Takže pro občany kromě hluku a emisí (v hlubokých špatně odvětrávaných údolích se budou zplodiny hromadit, převládající směr větru je západní, Terovské údolí je orientováno S-J) budou mít občané před sebou místo nádherné zeleně zdevastovanou, částečně zabetonovanou stráně.

Trasa dále po přemostění Stařečského potoka má procházet částí Libušina údolí, kde je též plánováno odstranění zeleně na svahu, kde nahoře stojí panelové domy městské části Borovina, tvorba nějakých protihlukových stěn dole je bezpředmětná, pokud se mají vytvořit až nahoře, budou obyvatelé místo do krásného údolí koukat do betonové zdi. Přímo dole v údolí, které se zde poněkud rozšiřuje, proběhla v minulých letech revitalizace bývalé továrny BOPO. Část objektu se mění na byty, z bývalé kotelny byl vybudován Dům dětí a mládeže, ke kterému přiléhají venkovní sportovní hřiště, dětská hřiště, hojně navštěvované zařízení zpřístupňující mládeži vědu – Alternátor. A kolem této pěkně revitalizované části města má vést trasa silnice, která sem svede kamionovou tranzitní dopravu, podle plánů radních Třebíče se tudy mají převážet i nadrozměrné náklady nutné pro případné budování dalšího bloku jaderné elektrárny v Dukovanech. Žádná, ani těch plánovaných 11 metrů vysoká protihluková zeď, nezabrání naprosté devastaci a znehodnocení tohoto pěkného areálu a kamionová doprava těmito místy by byla naprostým výsměchem všemu, co se tu za poslední roky vybuďovalo.

Dále má silnice procházet přímo obytnou částí městské čtvrti Borovina (pro část trasy se plánuje neobvykle vysoký tunel), takže dosud klidné a zdravé prostředí vezme za své. Problémů je na trase ještě mnohem více, a týkají se i části JV, kde bude mimo jiné silně poškozeno prostředí dalšího městského lesoparku - Lorenzových sadů.

K stávající trase je nutno vypracovat Velkou EIA! Předložené Oznámení se totiž vůbec nezabývá geologickými poměry ani průzkumem hydrologických poměrů. Při drastických zásazích do strání údolí totiž může dojít k sesuvům půdy, změně hydrologických poměrů v neprospěch podzemní vody i potoků, protékajících údolními. Zejména je důležité prověřit větratelnost Terovského údolí. V EIA z roku 2002 zpracované firmou Löw a spol. vychází větratelnost velmi špatně, a lze si těžko představit, že při novém zpracování EIA bude výsledek zásadně odlišný. Také nebylo ve studii vyčísleno, jak velké množství stromů a další zeleně má být vykáčeno a nebyl ani podrobně popsán způsob náhrady a rekultivace celého území. Studie se také vůbec nezabývá tím, že silnice velmi znehodnotí rekreační a sportovní využívání celé oblasti lesoparků Terovské a Libušino údolí a silně poškodí životní prostředí celého nově rekonstruovaného areálu bývalé továrny (vzniká zde vlastně nová městská čtvrť s ulicemi a parkovými úpravami) a městské části Borovina. **Součástí EIA musí být provedení podrobného krajinařského posouzení s vizualizací.**

Z projednávání o trase silnice je dlouhodobě vylučována veřejnost. Ze zákona musí být územní plán a jeho změny projednávány veřejně. To se naposledy stalo v roce 2004, kdy veřejnost byla zásadně proti této trase. Při úpravách trasy v roce 2008 a 2012 již občané informováni nebyli. Proto je nutno, aby město Třebíč uspořádalo veřejnou debatu s podrobnou vizualizací celé trasy silnice, aby si občané dovedli představit, jak budou vypadat mosty, tunel, jak hluboké zářezy se plánují do strání údolí, jak mají vypadat protihlukové stěny, podpěry mostů, zpevňovací stěny, aj.

Plánovaná trasa je v rozporu s preambulí územního plánu, v níž se praví že, cituji: „Územní plán je dohoda o využití území“. Zde se však řeší jen a pouze dopravní hledisko, naprosto se pomíjí hledisko přírodní, rekreační, sportovní, výchovné, estetické, a zejména pak hledisko urbanistické v kontextu udržitelného rozvoje celého města. Město Třebíč nemá dosud vypracovaný nový územní plán, jen ten starý v několika bodech pozměnilo. V souladu se zákonem je proto nutno vypracovat nový územní plán s výhledem do budoucna a náležitě ho projednat s veřejností.

Na úplný závěr je nutno konstatovat, že plánovaná silnice by nenávratně poškodila, až zničila nejkrásnější přírodní kout v těsné blízkosti Třebíče a znemožnila aktivní pohyb stovkám občanů na čerstvém vzduchu. Z toho důvodu požadují občané města Třebíče vypracování trasy alternativní (exogenní obchvat), která by město těsně míjela (aby byla alternativou občanům při průjezdu městem) ale nepoškozovala obytnou a rekreační zónu města. Realizace jiné možnosti (skutečný obchvat kolem města) by stavbu sice časově poněkud posunula, ale pro životní prostředí města a spokojenost jeho občanů by znamenala velké pozitivum.

S pozdravem

RNDr. Jaroslava Herzánová,

občanka města Třebíče, které velmi záleží na tom, v jakém prostředí budou žít naše děti a vnuci