



KUJIP01EFCBF

KRAJ VYSOČINA		5
Došlo dne:	15-03-2018	Počet listů 1
Č.j.:	1311/20662/2018	Počet příloh 0

Bezjaderná Vysočina

Fügnerova 479, 394 03 Horní Cerekev

IČO: 60860952

13.3.2018

Krajský úřad Kraje Vysočina

odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

112

Vyjádření k oznámení záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“

Dne 12. února 2018 bylo na úřední desce Krajského úřadu kraje Vysočina zveřejněno oznámení k záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“. Na základě ustanovení § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), podáváme tímto v zákonné lhůtě k oznámení záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“ (dále jen „záměr“) následující **nesouhlasné vyjádření**.

V oznámení shledáváme následující nedostatky:

1. Investiční záměr „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“, jehož realizace je navrhována z důvodu virtuálního předpokladu výstavby nového jaderného bloku v elektrárně Dukovany není důvodem pro to, aby EIA probíhala ve zkráceném řízení.
2. Varianta vybudování přeložky silnice I/23 dle zveřejněného záměru není posouzena dostatečně, chybí hlukové studie, studie o koncentraci škodlivých látek, není řešena sanace a uložení tělesa přeložky přes skládku v areálu bývalé továrny BOPO, nejsou dostatečně vyhodnoceny dopady do zeleně a navrženy kompenzační opatření a náhradní výsadby.
3. Varianta záměru přeložky 1/23 v Třebíči rovněž významným způsobem poškozuje, nebo zcela ruší cenné rekreační oblasti a přírodu v oblasti Terovského a Libušina údolí.
4. Během přípravy výstavby byla řešena pouze vnitřní trasa obchvatu. Vnější variantě nebyla věnována téměř žádná pozornost. Požadujeme, aby byla relevantně zpracována i tato varianta.

Požadujeme, aby Krajský úřad Vysočina navrhl v souladu s odst.8 §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí zpracování dalších variant záměru, které by reflektovaly možnost tzv. „exogenní varianty“ dle vyhledávací studie „Aktualizace studie tahu silnice I/23“, zpracované firmou Viapont. Tato varianta je technicky možná a pro dopravní situaci v centru města Třebíče, jakož i vlivu na obyvatele a životní prostředí ve městě, je legitimní požadovat řádné vypracování a zvážení vlivů i této varianty. Zásadně nesouhlasíme s úspěcháním projektu a prosazování navrhované varianty z důvodu potenciální výstavby jaderného bloku v elektrárně Dukovany. Přeložka silnice I/23 v Třebíči bude trvalým zásahem do života obyvatel města i jeho životního prostředí a její výstavba a trasa nemůže být podřízena potenciálnímu průjezdu nadměrného nákladu technologií do elektrárny Dukovany.

Ing. Jana Vitnerová

Bezjaderná Vysočina

Horní Cerekev