



KUJIP01EFBVU

KRAJ VYSOČINA

5

Došlo dne:	15-03-2018	Počet listů	1
Č.j.:	KuH 20660/2018	Počet příloh	0

Spolek Javořice

Jana Husi 290

588 56, Telč

Krajský úřad Kraje Vysočina

odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

12

Vyjádření k oznámení záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“

Dne 12. února 2018 bylo na úřední desce Krajského úřadu kraje Vysočina zveřejněno oznámení k záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“. Na základě ustanovení § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), podáváme tímto v zákonné lhůtě k oznámení záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“ (dále jen „záměr“) následující **nesouhlasné vyjádření**.

V oznámení shledáváme následující nedostatky:

1. Investiční záměr „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“, jehož realizace je navrhována z důvodu virtuálního předpokladu výstavby nového jaderného bloku v elektrárně Dukovany není důvodem pro to, aby EIA probíhala ve zkráceném řízení.
2. Varianta vybudování přeložky silnice I/23 dle zveřejněného záměru pouze přesouvá dopravní problémy z centrální části Třebíče do jiné části. Tato část však není nijak odlehlou, nebo průmyslovou částí města, nýbrž hustě osídlená městská část Borovina.
3. Zveřejněná varianta záměru rovněž významným způsobem poškozuje, nebo zcela ruší cenné rekreační oblasti a přírodu v oblasti Terovského a Libušina údolí. Výstavba frekventované silnice v této oblasti způsobí velký zásah, či znehodnocení těchto území a je zcela v rozporu s jejich původní funkcí. Zároveň naruší mezinárodní cyklostezku Jihlava-Raabs, která je hojně využívána.
4. Terovské a Libušino údolí nejsou geologicky zcela stabilní. Požadujeme provést podrobný geologický a hydrologický průzkum, který by zjistil stabilitu podloží a posoudil významnost narušení toků povrchových i podpovrchových vod.
5. U současné varianty obchvatu žádáme podrobné posouzení rozsahu kácení zeleně, podrobný soupis porostů navržených k odstranění a návrh kompenzačních opatření.

6. Výstavba plánovaného obchvatu je zároveň v rozporu se záměry výstavby a sídelního využití bývalého areálu továrny BOPO, kde funguje dům dětí a mládeže, technologický park Alternátor a zároveň se zde plánuje výstavba bytů.
7. Nová připojovací komunikace k ulici Pražská je vedena přímo prostorem bývalé skládky BOPO. Plánovaná výstavba si vyžádá dost možná likvidaci celé této skládky a sanace ekologických škod. I zde bude třeba provést geologický a hydrogeologický průzkum před sanací tělesa bývalé skládky. Nedostatečné vypořádání ekologické zátěže by mohlo následně ohrozit obyvatele obce Řípov, nebo kontaminaci řeky Jihlavy.
8. Plánovaná trasa přeložky a její napojení na stávající trasu 1/23, která směřuje na ulici Pražská a do centra města je v rozporu s platným územním plánem a zasahuje do prostor skládky „BOPO a.s. Řípovská zmla“.
9. Požadujeme provedení podrobného popisu tělesa skládky, navržení způsobu její likvidace již ve fázi projektové dokumentace.
10. Hlukové studie zcela pominuly areál BOPO a lokalitu na ulici Vltavínská, stejně tak jako ulice Spojovací – požadujeme tuto dokumentaci doplnit.
11. Předložený záměr přesouvá problémy z centrální části Třebíče na okraj města, kde se však dotkne stejného, ne-li většího počtu obyvatel, bez prokazatelného uklidnění dopravy v centru města. Požadujeme zpracovat varianty záměru přeložky a podložit je relevantními dopravními studiemi.
12. Během přípravy výstavby byla řešena prakticky pouze jediná endogenní trasa obchvatu. Exogenní variantě nebyla věnována téměř žádná pozornost. Požadujeme, aby byla relevantně zpracována i tato varianta.

Požadujeme, aby Krajský úřad Vysočina navrhl v souladu s odst.8 §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí zpracování dalších variant záměru, které by reflektovaly možnost tzv. „exogenní varianty“ dle vyhledávací studie „Aktualizace studie tahu silnice I/23“, zpracované firmou Viapont. Tato varianta je technicky možná a pro dopravní situaci v centru města Třebíče, jakož i vlivu na obyvatele a životní prostředí ve městě, je legitimní požadovat řádné vypracování a zvážení vlivů i této varianty. Zásadně nesouhlasíme s úspěcháním projektu a prosazování navrhované varianty z důvodu potenciální výstavby jaderného bloku v elektrárně Dukovany. Přeložka silnice I/23 v Třebíči bude trvalým zásahem do života obyvatel města i jeho životního prostředí a její výstavba a trasa nemůže být podřízena potenciálnímu průjezdu nadměrného nákladu technologií do elektrárny Dukovany.


 Hana V. Konvalinková

Předsedkyně

Spolek Javořice

12. 3. 2018